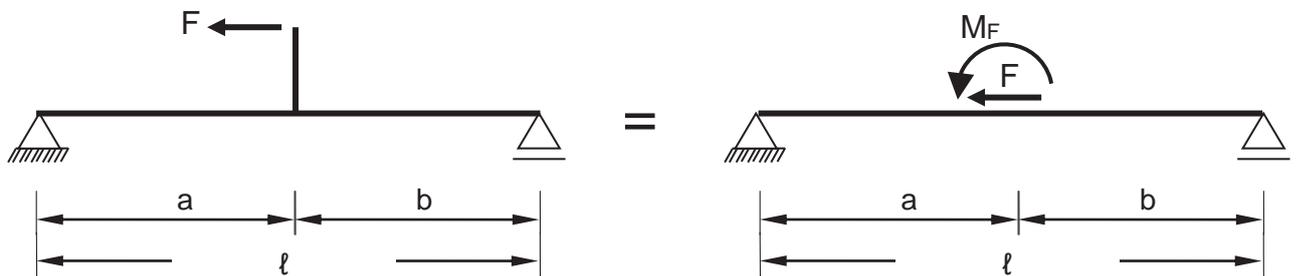


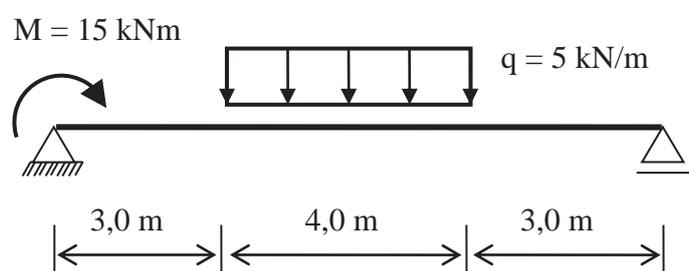
► Momentenbelastung im Träger:



Beispiel A.5.5: Balken mit Momentenbelastung

Ges.: a) ALR

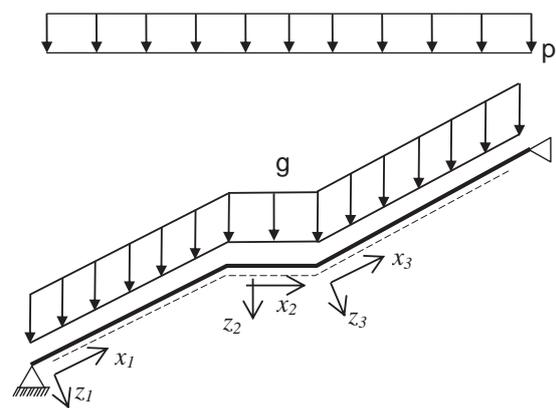
b) Verlauf der Schnittgrößen



A.5.8 Geneigte Träger

Geneigte Träger kommen z. B. bei Treppen und Dachkonstruktionen vor.

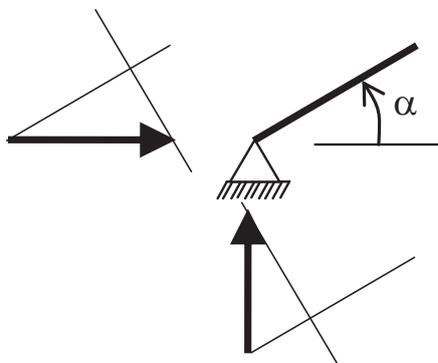
Das **lokale** Koordinatensystem von schrägen Balken ist ebenfalls schräg orientiert, so dass die x-Achse der Stabachse entspricht. Die Schnittgrößen N und V erhalten demzufolge ebenfalls eine gedrehte Orientierung. Für das Biegemoment M ist der Winkel des Stabes ohne Bedeutung.



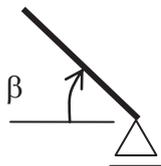
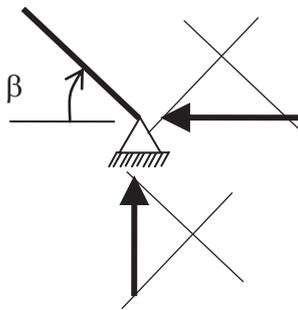
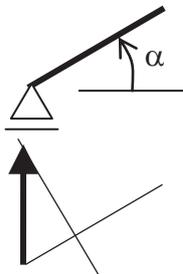
Umrechnung von Auflagerkräften und Einzellasten

Da die Auflagerkräfte in der Regel entsprechend den horizontalen und vertikalen Richtungen des globalen Koordinatensystems berechnet werden, ist das erste zu lösende Problem die Umrechnung der Auflagerkräfte in die schräge Richtung der Schnittgrößen.

Dies erfolgt vorteilhaft durch Bilden des Gleichgewichts am Auflagerknoten in Richtung der unbekanntem Schnittgrößen:

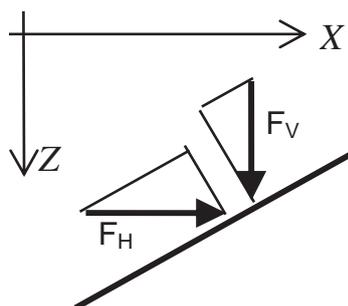


Dies lässt sich auch auf andere Lagertypen anwenden und verallgemeinern. Voraussetzung für die Anwendung der Formeln ist jedoch, dass sowohl die Auflagerkräfte, das lokale Koordinatensystem und der Winkel in der gleichen Richtung definiert sind!

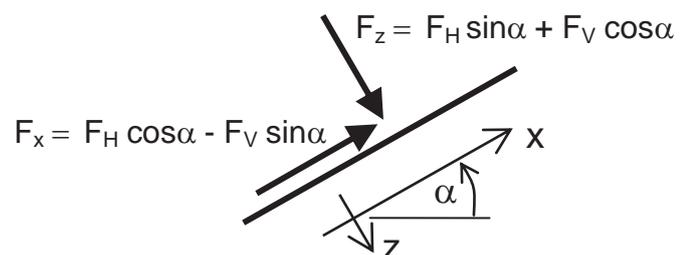


Für die Schnittgrößenberechnung werden alle Lasten in die Komponenten des lokalen Koordinatensystems zerlegt. Für die Drehung zweier orthogonaler Kräfte in eine andere Richtung gilt allgemein:

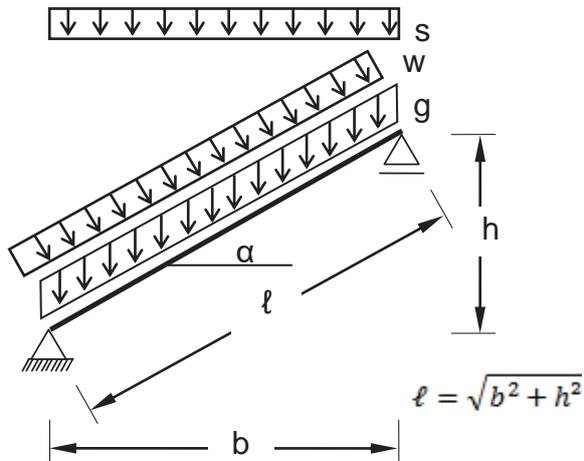
Lasten gegeben im
globalen Koordinatensystem X-Z:



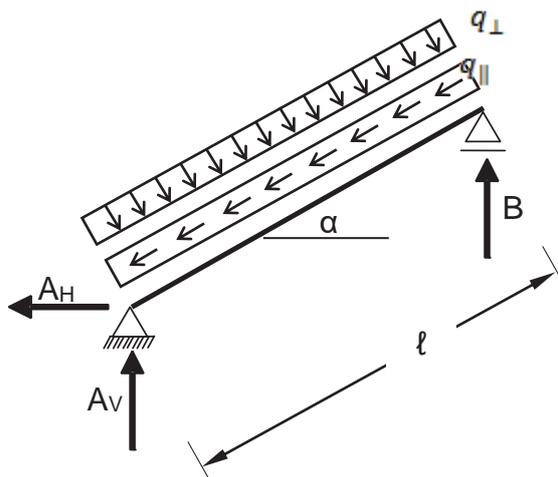
Gleiche Wirkung im
lokalen Koordinatensystem x-z:



Dachsparren mit Streckenlasten aus Eigengewicht, Schnee und Wind



Die Belastung wird in Anteile rechtwinklig und parallel zur Stabachse umgerechnet (vgl. Kapitel 2):



Aus Lastfall Eigengewicht g : $g_{\perp} = g \cdot \cos \alpha$, $g_{\parallel} = g \cdot \sin \alpha$

Aus Lastfall Wind w : $w_{\perp} = w$, $w_{\parallel} = 0$

Aus Lastfall Schnee s : $s_{\perp} = s \cdot (\cos \alpha)^2$, $s_{\parallel} = s \cdot \cos \alpha \cdot \sin \alpha$

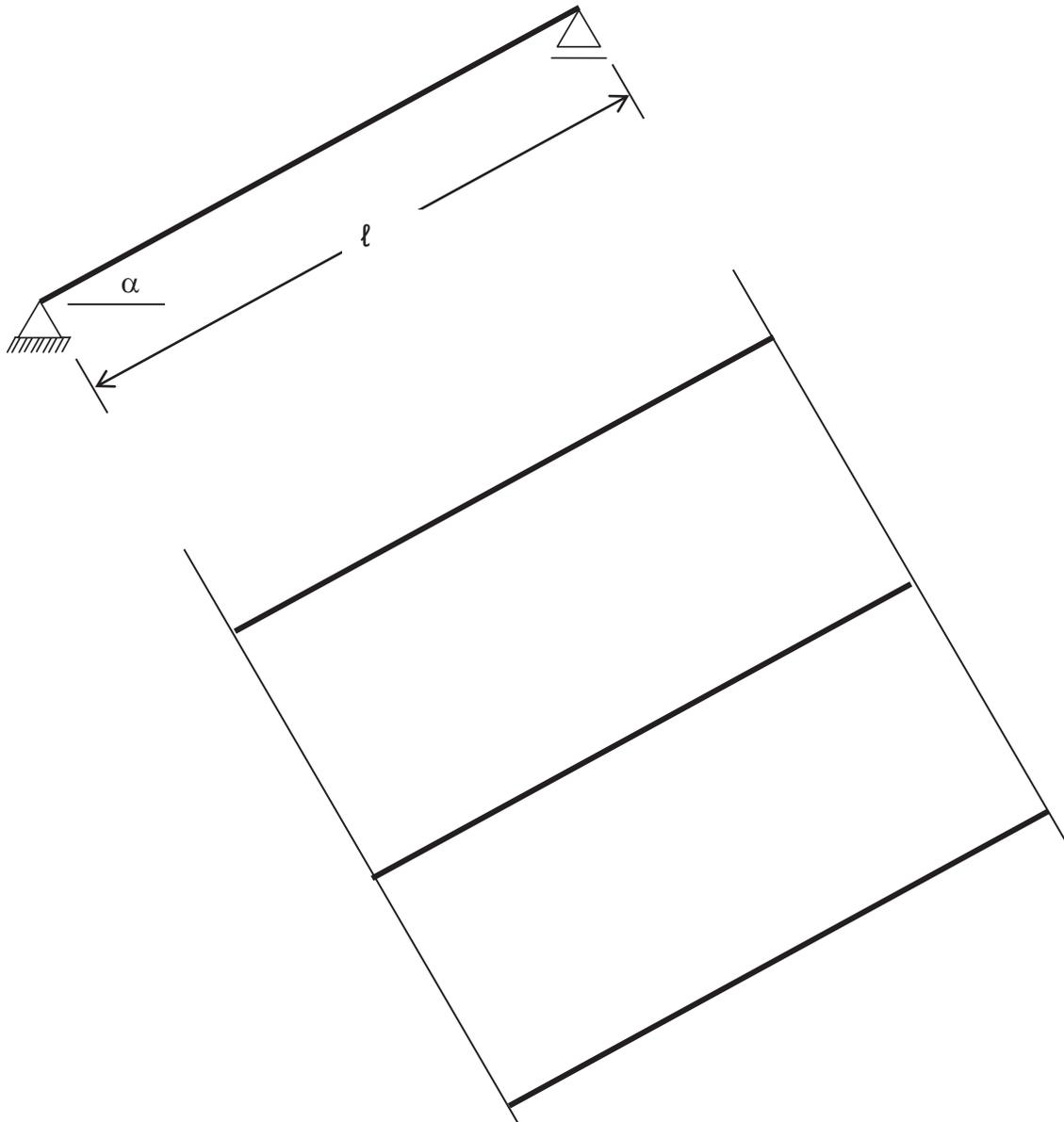
Man erhält als Gesamtbelastung senkrecht zur Stabachse:

$$q_{\perp} = w_{\perp} + g_{\perp} + s_{\perp} = w + g \cdot \cos \alpha + s \cdot (\cos \alpha)^2$$

und als Gesamtbelastung parallel zur Stabachse:

$$q_{\parallel} = w_{\parallel} + g_{\parallel} + s_{\parallel} = 0 + g \cdot \sin \alpha + s \cdot \cos \alpha \cdot \sin \alpha$$

Schnittgrößenverlauf:



Für die Konstruktion der Normalkraftlinie ist stets die Lastkomponente q_{\parallel} heranzuziehen. Für V und M ist q_{\perp} maßgebend. Der Stich der eingehängten Momentenparabel ist immer mit q_{\perp} und der **schrägen Länge ℓ** des Trägers zu berechnen!